

Government of Canada  
 Publications  
**Fort St. James**  
 National Historic Park

CAI  
 IA 71  
 - 2052  
 0 1915  
 UNIVERSITY OF TORONTO  
 British Columbia



Fort St. James (from a watercolour by John Truett)  
 Fort St. James (from a pen and ink by John Truett)



Fort St. James, the Hudson's Bay Company post situated on Stuart Lake, is presently in the early stages of development as a national historic park. Under a cost-sharing agreement between the governments of Canada and British Columbia, Fort St. James is to be restored and refurbished to the period of the mid-1890s.

### Brief History

Fort St. James was the second of a series of trading posts established by Simon Fraser as part of the North West Company's expansion of the fur trade west of the Rocky Mountains in 1806. The first, established at McLeod Lake in 1805, is presently a provincial historical park.

In 1821, with the amalgamation of the two rival fur trading companies, these posts, which formed the nucleus of the New Caledonia fur trade district, passed to the new Hudson's Bay Company.

Throughout the 19th Century, Fort St. James served as the headquarters for the New Caledonia District, which grew to include almost all of the northern interior of what was to become British Columbia. Furs, collected here from various posts, were shipped out by way of the Fraser and later, the Skeena rivers. In return, trade goods were distributed from the fort to the other posts for winter trade.

In addition, Fort St. James had a fur trade of its own to conduct. It was dependent upon the trapping grounds of the local Carrier Indians who spend most of the fall and winter hunting in the area adjacent to the fort. They traded their furs — mainly beaver, martin, lynx and bear — for manufactured goods or provisions imported by the Hudson's Bay Company.

Dried salmon, a staple in the diet of the Carriers, also became an important item of trade sustaining Indian and fur trader alike.

Life was harsh in New Caledonia. The trans-shipment of furs and the distribution of trade goods provided heavy work for men and animals and the unvaried diet of dried salmon was a constant complaint. Attempts to provide a varied and secure food supply by undertaking cultivation were frustrated by frequent summer frosts and harsh winters.

In fact, service there was often looked upon as a form of punishment. Nevertheless, it was an important post and many men prominent in the fur trade served there. The fur trade remained significant throughout the 19th Century but miners, working their way up the Fraser after 1860, broke through the isolation of New Caledonia. Their advent with a new way of life gradually changed the character of the area.

As the 20th Century advanced, Fort St. James, like many other Hudson's Bay posts, became a retail outlet servicing an area newly-opened by the building of the railway through Vanderhoof to the south.



Redrawn from map of New Caledonia dated 1858  
 Redessiné d'une carte de la Nouvelle-Calédonie de 1858

Back train leaving Fort St. James, B.C., 1891  
 Départ de la train quittant le fort St. James, C.B., 1891



### The Historical Buildings

Fort St. James is to be restored to the period of the mid-1890s. Of the dozen or so buildings existing at that time, five remain, all dating from 1884-89.

Two particularly fine examples of the Red River trade era are the general warehouse and fur store where furs and trade goods were kept, and the fish cache in which was stored the dried salmon bought from the Indians. The other three structures — the men's house, dwelling house and dairy — are excellent examples of dove-tailed log building.

Features scheduled for reconstruction are the wharf and track which were used to haul cargo from the company schooner to the warehouse, the network of platforms which served as boardwalks throughout the interior of the fort, and the complex system of fences which criss-crossed the site between the buildings.

A faithful reconstruction of the trading shop and office which housed the retail sales operations at the post will complete the complex.

### Research Background

Archaeological work was begun in 1971. Through excavation on the site of buildings and other features which have disappeared and through the analysis of artifacts unearthed, a great deal is learned about Fort St. James that does not appear in historical documents.

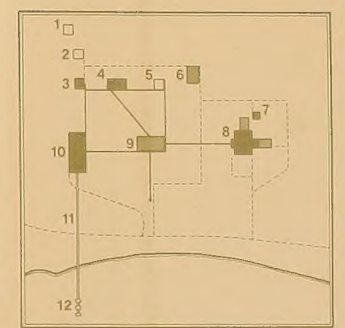
The buildings are studied by restoration architects for clues to their original appearance. Later additions are carefully stripped away to determine the nature and use of the buildings in the period to which they are being restored. The information is used in restoration plans. Engineers working closely with architects study the steps to be taken in preserving and restoring the buildings.

To carry out restoration with concern for authenticity, the findings of historian, archaeologist, architect and engineer are analyzed and meshed with the needs of the physical planner, designer and interpreter to determine the course of development the site will take.

### Development

In addition to restoration and reconstruction, plans call for erection of a modern Interpretation Centre and provision of public parking. The usual visitor services, including guides, will be provided.

The scale of development is large; it started only when sufficient research had been completed and evaluated and is, out of necessity, phased over a period of several years.



- |                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| 1 Stable              | 7 Dairy                 |
| 2 Forge Workshop      | 8 Dwelling House        |
| 3 Fish Cache          | 9 Trading Shop & Office |
| 4 Men's House         | 10 General Warehouse    |
| 5 Interpreter's House | 11 Track                |
| 6 Grahame Warehouse   | 12 Wharf                |

Fish Cache and Men's House  
 Cache de poissons et maison des hommes



Indian and Northern Affairs  
 Affaires indiennes et du Nord  
 Parks Canada  
 Parcs Canada  
 Published by Parks Canada under authority of the Hon. Judd Buchanan, P.C., M.P.  
 Minister of Indian and Northern Affairs  
 \* Information Canada, Ottawa, 1974  
 Catalogue No. 863-114/1974  
 INA Publication No. QS-W054-00-BB-A1

Historic photographs reproduced through the courtesy of the Hudson's Bay Company Archives, Winnipeg, Manitoba

# Fort St. James

## Parc historique national

Le gouverneur Simpson recréé  
par James Douglas, 17 septembre  
1828 (d'après peinture par A.S.  
Scott, 1932)

Gouverneur Simpson recréé  
by James Douglas, 17 September  
1828 (from a painting by  
A.S. Scott, 1932)



Le fort Saint-James, sur le lac Stuart, est un ancien poste de la Compagnie de la Baie d'Hudson. Il sera bientôt aménagé en parc historique national. Le gouvernement du Canada et celui de la Colombie-Britannique désirent que ce fort reconstitue le plus fidèlement possible le style des années 1890. Les deux gouvernements se partageront le coût des travaux.

### Bref historique

Le fort Saint-James est le second d'une série de postes de traite établis par Simon Fraser en 1806, à l'ouest des montagnes Rocheuses, dans le cadre de l'expansion du commerce des pelleteries de la Compagnie du Nord-Ouest. Le premier fort, établi au lac McLeod en 1805, est devenu un parc historique provincial.

Ce fut en 1821, lors de la fusion des deux compagnies rivales dans la traite des pelleteries, que la Compagnie du Nord-Ouest céda à la nouvelle Compagnie de la Baie d'Hudson les postes qui constituaient le cœur du district du commerce des fourrures de la Nouvelle-Calédonie. Pendant tout le XIXe siècle, c'est au fort Saint-James que se trouvait l'administration centrale du district de la Nouvelle-Calédonie. Plus tard, celui-ci s'est étendu à tout le territoire intérieur du nord de la future Colombie-Britannique.

Les pelleteries, provenant de divers postes, étaient réunies à Saint-James et expédiées par le fleuve Fraser et la rivière Skeena. Le fort distribuait aux autres postes les articles de troc susceptibles d'alimenter le commerce pendant l'hiver.

De plus, le fort Saint-James avait son propre commerce de pelleteries. Ce dernier était assuré grâce aux terrains de

piégeage des Indiens porteurs qui passaient la majeure partie de l'automne et de l'hiver à chasser dans la région voisine du fort. Ils échangeaient leurs pelleteries, surtout les peaux de castor, de martre, de lynx et d'ours, contre des produits manufacturés ou des provisions importées par la Compagnie de la Baie d'Hudson.

Le saumon séché, aliment de base des Porteurs, devint également un article de troc tant pour les Indiens que pour les commerçants de pelleteries. La vie était difficile en Nouvelle-Calédonie. Le transbordement des pelleteries et la distribution des articles de troc exigeaient un travail ardu des hommes et des bêtes de somme, et le régime alimentaire, composé presque uniquement de poisson séché, faisait constamment l'objet de récriminations.

Les efforts en vue de tirer de l'agriculture une source d'approvisionnement variée et sûre étaient souvent réduits à néant en raison des hivers rigoureux et des gelées estivales fréquentes. En fait, le travail au fort Saint-James était souvent considéré comme une sorte de punition. Néanmoins, il s'agissait d'un poste important de traite et nombre de personnages bien connus dans le commerce des pelleteries y ont fait leur marque. Cette activité commerciale continua de jouer un rôle considérable au cours du XIXe siècle, mais l'arrivée de mineurs qui remontèrent le fleuve Fraser après 1860, mit fin à l'isolement de la Nouvelle-Calédonie.

L'aspect de la région se modifia graduellement; un nouveau mode de vie s'installa. Après 1900, le fort Saint-James, comme nombre d'autres postes de traite de la Compagnie de la Baie d'Hudson, devint un comptoir de vente au détail pour desservir une région nouvellement ouverte à la colonisation grâce à la construction d'un chemin de fer, passant par Vanderhoof, en direction du Sud.

Déchargement de cargaisons, août 1909.



Landing freight, Aug. 2, 1909

### Les bâtiments historiques

Le fort Saint-James sera restauré pour lui redonner son aspect des années 1890. De la douzaine de bâtiments de cette époque, il n'en reste que cinq, qui tous, datent des années 1884 à 1889. L'entrepôt général et le magasin des pelleteries où les fourrures et des articles de troc étaient conservés, de même que la cache à poissons qui abritait le saumon séché acheté des Indiens, sont des exemples superbes du style de charpente de la rivière Rouge, architecture fort répandue à l'époque de la traite des pelleteries. Quant aux trois autres bâtiments, la maison des hommes, l'habitation et la laiterie, ils constituent d'excellents exemples de constructions dotées de poutres à queue d'aronde.

Les principaux ouvrages dont la reconstruction est prévue sont le quai et la voie qui servaient à transborder les cargaisons, du schooner de la Compagnie jusqu'à l'entrepôt, le réseau de plates-formes qui servait de trottoir dans tout l'intérieur du fort, ainsi que l'ensemble de clôtures qui grillageait l'emplacement entre les bâtiments.

Une reconstitution fidèle du magasin et du bureau de commerce qui servait à la vente au détail complètera ce complexe.

### Historique de recherches

Les travaux d'archéologie ont débuté en 1971. Les fouilles effectuées à l'emplacement même des bâtiments et l'analyse des artefacts déterrés ont permis de retracer de nombreux faits relatifs à l'époque du fort Saint-James et qui ne figurent pas dans les documents historiques. Les experts en restauration étudient les bâtiments afin de découvrir les indices de leur aspect original. Les annexes qui ont été ajoutées par la suite sont enlevées et ils les étudient avec précaution afin de s'assurer que l'aspect des bâtiments correspond à la période qu'ils veulent reconstituer. Les renseignements ainsi obtenus servent à l'élaboration des plans de restauration.

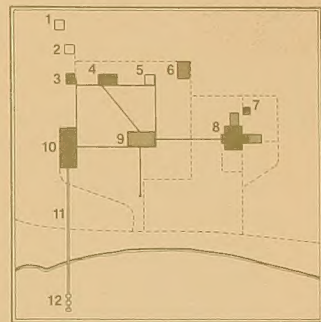
Les ingénieurs, travaillant en étroite collaboration avec les architectes, étudient les mesures propres à préserver et à restorer les bâtiments.

Pour permettre une restauration authentique, les découvertes des historiens, des archéologues, des architectes et des ingénieurs font l'objet d'analyses. Elles sont ensuite adaptées aux besoins des planificateurs, des dessinateurs et des naturalistes afin d'établir l'orientation à donner à la reconstitution du fort.

### Aménagement

En plus des travaux de restauration et de reconstruction, un centre moderne d'interprétation et un terrain de stationnement sont prévus. Les services habituels aux visiteurs, notamment les services de guide,

seront maintenus. Les travaux d'aménagement de ce parc historique national sont considérables et n'ont débuté que lorsque suffisamment de recherches ont été terminées. Ils s'étendront nécessairement sur une période de plusieurs années.



- |           |           |                     |                      |                         |             |             |               |                                  |                      |          |          |
|-----------|-----------|---------------------|----------------------|-------------------------|-------------|-------------|---------------|----------------------------------|----------------------|----------|----------|
| 1. Écurie | 2. Fourge | 3. Cache à poissons | 4. Maison des hommes | 5. Maison de l'entrepôt | 6. Entrepôt | 7. Laiterie | 8. Habitation | 9. Magasin et bureau de commerce | 10. Entrepôt général | 11. Voie | 12. Quai |
|-----------|-----------|---------------------|----------------------|-------------------------|-------------|-------------|---------------|----------------------------------|----------------------|----------|----------|

Photographies historiques reproduites avec la permission des Archives de la Compagnie de la Baie d'Hudson, Winnipeg, Manitoba

Affaires indiennes et du Nord  
Indian and Northern Affairs

Parcs Canada Parks Canada

Publié par Parcs Canada avec  
l'autorisation de l'hon. Judd Buchanan, CP, député,  
ministre des Affaires indiennes et du Nord.  
© Information Canada, Ottawa, 1974  
No de catalogue RA3-114-1974  
Publication AIN No QS-W054-000-BB-A1